



actionarea tijei de manevra. Nu are vana de concesie. Caminul hidrantului este pentru hidrant de 65 mm, si este mai mic decât corpul hidrantului. Hidrantul este functional.

- **Hidrantul H22** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principala DN110 mm. Presiunea hidrostatica masurata la hidrantul H22 este de 2.3 bari. Debitul masurat este $Q = 20.7$ mc/h, presiunea hidrodinamica situandu-se in jurul valorii de 0.6 bari. Debitul a fost masurat la ora 14:07. Este montat pe spatiu verde la distanta de 1.5 m fata de carosabil. Nu au fost probleme la actionarea tijei de manevra. Nu are vana de concesie. Starea caminului este buna. Hidrantul este functional.
- **Hidrantul H23** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principala DN110 mm. Presiunea hidrostatica masurata la hidrantul H23 este de 1.9 bari. Debitul masurat este $Q = 21.9$ mc/h, presiunea hidrodinamica situandu-se in jurul valorii de 0.4 bari. Debitul a fost masurat la ora 14:15. Este montat pe spatiu verde la distanta de 1.5 m fata de carosabil. Nu au fost probleme la actionarea tijei de manevra. Nu are vana de concesie. Starea caminului este buna. Hidrantul este functional.

Strada Ciprian Porumbescu

Pe strada Ciprian Porumbescu s-au identificat 4 hidranti: H24, H25, H26 si H27 (conform Planurilor de Situatii VS_BD-A3_01 - 04):

- **Hidrantul H24** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principala DN110 mm. Nu s-au putut masura parametrii hidraulici deoarece vana hidrantului este veche. Este montat pe spatiu verde la distanta de 1.2 m fata de carosabil. Hidrantul nu este conform standardelor in vigoare si nu este functional.
- **Hidrantul H25** - Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principala DN110 mm. Presiunea hidrostatica masurata la hidrantul H25 este de 3.1 bari. Debitul masurat este $Q = 5.8$ mc/h, presiunea hidrodinamica situandu-se in jurul valorii de 0 bari. Debitul a fost masurat la ora 14:49. Desi pe coloana de serviciu este presiune suficienta, in regim hidrodinamic hidrantul livreaza un debit mic iar presiunea tinde spre 0. Presiunea scazuta se poate datora diminuarii sectiunii de curgere a coloanei de serviciu sau din cauza obturarii partiale a acesteia. Este montat pe spatiu verde la distanta de 3.3 m fata de carosabil. Nu au fost probleme la actionarea tijei de manevra. Nu prezinta vana de concesie. Caminul hidrantului nu prezinta capac de protectie. Hidrantul este montat defectuos, partial functional.
- **Hidrantul H26** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principala DN110 mm. Presiunea hidrostatica masurata la hidrantul H26 este de 3.4 bari. Debitul masurat este $Q = 12.3$ mc/h, presiunea hidrodinamica situandu-se in jurul valorii de 0.2 bari. Debitul a fost masurat la ora 15:02. Desi pe coloana de serviciu este presiune suficienta, in regim hidrodinamic hidrantul livreaza un debit mic iar presiunea tinde spre 0. Presiunea scazuta se poate datora diminuarii sectiunii de curgere a coloanei de serviciu sau din cauza obturarii partiale a acesteia. Este montat pe spatiu verde la distanta de 3.8 m fata de carosabil. Hidrantul prezinta scurgeri pe la flansa. Nu au fost probleme la actionarea tijei de manevra. Nu prezinta vana de concesie. Caminul hidrantului nu este adus la cota terenului este amplasat cu 10 cm mai sus decat CTN. Hidrantul este partial functional.
- **Hidrantul H27** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principala DN110 mm. Presiunea hidrostatica masurata la hidrantul H27 este de 3.8 bari. Debitul masurat este $Q = 11.3$ mc/h, presiunea hidrodinamica situandu-se in jurul valorii de 0.1 bari. Debitul a fost masurat la ora



15:11. Deși pe coloana de serviciu este presiune suficientă, în regim hidrodinamic hidrantul livrează un debit mic iar presiunea tinde spre 0. Presiunea scăzută se poate datora diminuării secțiunii de curgere a coloanei de serviciu sau din cauza obturării parțiale a acesteia. Este montat pe spațiu verde la distanță de 2.9 m față de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevră. Nu prezintă vana de concesie. Căminul hidrantului nu este adus la cota terenului este amplasat cu 10 cm mai sus decât CTN. Hidrantul este parțial funcțional.

Strada Dosoftei

Pe strada Dosoftei s-au identificat 4 hidranți: H28, H29, H30 și H31 (conform Planurilor de Situație VS_BD-A3_01 - 04):

- **Hidrantul H28** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN110 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H28 este de 3.8 bari. Debitul măsurat este $Q = 6.7$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 0.1 bari. Debitul a fost măsurat la ora 15:18. Deși pe coloana de serviciu este presiune suficientă, în regim hidrodinamic hidrantul livrează un debit mic iar presiunea tinde spre 0. Presiunea scăzută se poate datora diminuării secțiunii de curgere a coloanei de serviciu sau din cauza obturării parțiale a acesteia. Este montat pe spațiu verde la distanță de 1.8 m față de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevră. Nu prezintă vana de concesie și nu este marcat. Căminul hidrantului este într-o stare bună. Hidrantul este parțial funcțional.
- **Hidrantul H29** - Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN110 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H29 este de 3.2 bari. Debitul măsurat este $Q = 18.6$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 0.8 bari. Debitul a fost măsurat la ora 15:27. Este montat pe spațiu verde la distanță de 1.3 m față de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevră. Nu prezintă vana de concesie. Căminul hidrantului este într-o stare bună. Hidrantul este funcțional.
- **Hidrantul H30** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN110 mm. Nu s-au putut măsura parametrii hidraulici, deoarece vana de manevră nu a putut fi acționată. Căminul hidrantului nu prezintă capac de protecție. Hidrantul nu este funcțional.

Hidrantul H31 – Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN110 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H31 este de 1.9 bari. Debitul măsurat este $Q = 7.7$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 0 bari. Debitul a fost măsurat la ora 15:47. Este montat pe spațiu verde la distanță de 1.2 m față de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevră. Nu prezintă vana de concesie. Căminul hidrantului nu este compatibil cu capacul hidrantului, căminul nu este conform standardelor în vigoare. Hidrantul este parțial funcțional.



3.1.3 Situația lucrărilor executate în municipiul Husi

RETEAUA DE DISTRIBUTIE A APEI HUSI

Având în vedere diferențele de altitudine ale teritoriului orasului de aproximativ 200 m, distribuția de apă în Husi se realizează pe zone diferite de presiune. De asemenea există două grupuri de rezervoare și cinci stații de pompare în sistemul de apă potabilă a orasului Husi. Apa tratată este mai întâi pompată către grupul de rezervoare intermediare $2 \times 2000 \text{ m}^3$, situat la nivelul solului 127 m și apoi la următorul rezervor de 5000 m^3 , situat la nivelul solului 164 m.

Distribuția apei în rețea se face gravitațional din rezervorul de 5000 m^3 către cea mai mare parte a orasului dar sunt și zone alimentate prin stații de pompare, respectiv cartierele Dobrina I, Dobrina II și Corni situate la nivele mai mari decât rezervorul de 5000 m^3 .

Operarea rețelei de distribuție și reducerea presiunilor sunt efectuate printr-o singură vană de reducere a presiunii situată în centrul orasului și prin reglarea unor vane obisnuite aflate în partea de est a orasului.

Lungimea totală a rețelei de distribuție a apei este de 76 km din care 62.6 km sunt situate pe străzi. Numărul conexiunilor și rețea de contorizare este după cum urmează:

- 4.113 conexiuni casnice din care 4.094 conexiuni (99%) sunt contorizate
- conexiuni casnice: 3,813
- conexiuni blocuri: 300
- 415 conexiuni industriale: 415 din care 409 conexiuni (98%) sunt contorizate

Stații de pompare

Există cinci stații de pompare apă potabilă în sistemul de alimentare cu apă al orasului Husi care fie pompează apă între STA și rezervoare ori pompează apă în rețeaua de distribuție. Stațiile de pompare și parametrii tehnici ai pompelor sunt după cum urmează:

- SP 1 – situat pe teritoriul STA – pompează apă potabilă la rezervoarele de 2000 m^3 . Stația este echipată cu pompe 1+1 având parametrii $Q = 100 \text{ l/s}$, $H = 80 \text{ m}$;
- SP 2 – situat lângă rezervoarele de 2000 m^3 – pompează apă potabilă către rezervorul de 5000 m^3 . Stația este echipată cu pompe 1+1 având parametrii $Q = 100 \text{ l/s}$, $H = 60 \text{ m}$;
- SP 3 – situat lângă rezervorul de 5000 m^3 – pompează apă potabilă către cartierul Dobrina I. Stația este echipată cu pompe 1+1 de frecvență variabilă.
- SP 4 – pompează apă potabilă către cartierul Corni. Stația este echipată cu pompe 1+1 de frecvență variabilă.
- SP 5 – pompează apă potabilă către cartierul Dobrina II. Stația este echipată cu pompe 1+1 de frecvență variabilă.

Rezervoare

Există trei grupuri de rezervoare din beton pentru stocare apă potabilă: Husi $2 \times 2000 \text{ mc}$, 5000 mc , Husi (Stația de tratare a apei) $2 \times 500 \text{ mc}$.



Lucrarile localizate în Husi care fac obiectul studiului de conformitate sunt cele executate în cadrul a doua contracte de lucrări: Contract de lucrări nr.1825 Electricaserv, Contract de lucrări nr.6566 Gironap Prod.

-Retele alimentare cu apa care fac obiectului studiului de conformitate - Husi					
1	Strada Jomir	217	PEID	110	reabilitare
2	Strada Scolii	425	PEID	110	reabilitare
3	Strada Stefan cel Mare (Melchisedec-Gen. Telean)	281	PEID	315	reabilitare
4	Strada Stefan cel Mare (M. Kogalniceanu-Gen. Telean)	451	PEID	160	reabilitare
5	Strada Melete Istrate	201	PEID	110	reabilitare
6	Strada 14 Iulie	152	PEID	110	reabilitare
7	Strada Eroilor	170	PEID	110	reabilitare
8	Strada Statie Tratate-Calea Basarabiei	952	PEID	315	reabilitare
9	Str. Corni	2224	PEID	110/160/315	reabilitare
10	Str. Saca	606	OL	110	extindere
11	Al. Giugaru	228	PEID	110/160	reabilitare
12	Str. Schit, Cpt. Carp, N. Lupu, Sf. Gheorge	444	PEID/OL	140/150/160	reabilitare
13	Crizantemelor	163	PEID	110	reabilitare
14	Lt. Teodoru	393	PEID	110	reabilitare
15	Ana Ipatescu Dn 315 (T.Kisacoff-Ghe.Frent)	659	PEID	315	reabilitare
16	Ana Ipatescu Dn 160 (Calea Basarabiei-T.Kisacoff)	390	PEID	160	reabilitare
17	A.I.Cuza (str. Calea Basarabiei – S.C. Petal S.A.)	848	PEID	160	reabilitare
18	Zidari (str. Al.I.Cuza – str. Atanasiu)	142	PEID	110	reabilitare
19	Lt. Radu (str. Al.I.Cuza – str. Ion Vodă cel Viteaz)	172	PEID	110	reabilitare
20	Cpt. Atanasiu (str. Al.I.Cuza – str. Ion Vodă cel Viteaz)	283	PEID	110	reabilitare
21	Cpt. Atanasiu (spre intersecția cu str. Lt.Gav.Teodoru)	75	PEID	110	reabilitare
22	Strada 1Decembrie - 1	1245	PEID	315	reabilitare
23	Strada 1Decembrie - 2	240	PEID	315	reabilitare
24	Strada 1 Mai	603	PEID	160	reabilitare
25	Strada Cuza	945	PEID	315	reabilitare
26	Strada A Ipatescu (tratate)	418	PEID	315	reabilitare
27	Strada Calea Basarabiei	913	PEID	315	reabilitare
28	Strada G-ral Telean - 1	716	PEID/OL	150/160	reabilitare
Total extindere retea alimentare cu apa		606			
Total reabilitare retea alimentare cu apa		13950			
Total retele apa		14556			

Tabel 3 – Centralizator pe strazi retele executate în Husi



Strada Jomir

Pe strada Jomir s-a identificat un hidrant H40 (Planurilor de Situație VS_HS-A3_01 - 04):

- **Hidrantul H40** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN110 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H40 este de 4.9 bari. Debitul măsurat este $Q = 32.46$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 1.7 bari. Debitul a fost măsurat la ora 12. Este montat pe trotuar la distanță de 2 m față de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevră. Nu prezintă vana de concesiune. Starea căminului hidrantului este bună. Hidrantul este funcțional.

Strada Scolii

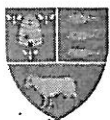
Pe strada Scolii s-au identificat 3 hidranți: H20, H21 și H56 (Planurilor de Situație VS_HS-A3_01 - 04):

- **Hidrantul H20** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN110 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H20 este de 6.4 bari. Debitul măsurat este $Q = 13.4$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 0.2 bari. Debitul a fost măsurat la ora 12:00. Deși pe coloana de serviciu este presiune suficientă, în regim hidrodinamic hidrantul livrează un debit mic iar presiunea tinde spre 0. Presiunea scăzută se poate datora diminuării secțiunii de curgere a coloanei de serviciu sau din cauza obturării parțiale a acesteia. Este montat pe trotuar la distanță de 0.3 m față de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevră. Nu prezintă vana de concesiune. Căminul hidrantului este într-o stare bună. Hidrantul este parțial funcțional.
- **Hidrantul H21** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN110 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H21 este de 5.8 bari. Debitul măsurat este $Q = 14.4$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 0.2 bari. Debitul a fost măsurat la ora 13:36. Deși pe coloana de serviciu este presiune suficientă, în regim hidrodinamic hidrantul livrează un debit mic iar presiunea tinde spre 0. Presiunea scăzută se poate datora diminuării secțiunii de curgere a coloanei de serviciu sau din cauza obturării parțiale a acesteia. Este montat pe trotuar la distanță de 0.3 m față de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevră. Nu prezintă vana de concesiune. Căminul hidrantului este într-o stare bună. Hidrantul este parțial funcțional.
- **Hidrantul H56** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN110 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H56 este de 4.2 bari. Debitul măsurat este $Q = 36.4$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 0.8 bari. Debitul a fost măsurat la ora 13:10. Este montat pe spațiu verde la distanță de 2 m față de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevră. Nu prezintă vana de concesiune. Căminul hidrantului este într-o stare bună. Hidrantul este funcțional.

Strada Ștefan cel Mare (M. Kogălniceanu-Gen. Teleman)

Pe strada Ștefan cel Mare (M. Kogălniceanu-Gen. Teleman) s-au identificat 2 hidranți: H32 și H33 (Planurilor de Situație VS_HS-A3_01 - 04):

- **Hidrantul H32** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN160 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H32 este de 4 bari. Debitul măsurat este $Q = 29.84$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 1.8 bari. Debitul a fost măsurat la ora



10:41. Este montat pe trotuar la distanța de 1 m fata de carosabil și 0.5 m pana în parcaj. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevra. Nu prezintă vana de concesiune. Caminul hidrantului este într-o stare buna. Hidrantul este functional.

- **Hidrantul H33** - Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principala DN160 mm. Presiunea hidrostatica masurata la hidrantul H33 este de 4.5 bari. Debitul masurat este $Q = 25.03$ mc/h, presiunea hidrodinamica situandu-se în jurul valorii de 1.6 bari. Debitul a fost masurat la ora 11:03. Este montat pe trotuar la distanța de 2 m fata de carosabil și 5 m bloc nr.10. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevra. Nu prezintă vana de concesiune. Caminul hidrantului este într-o stare buna. Hidrantul este functional.

Strada Eroilor

Pe strada Eroilor s-au identificat 2 hidranti: H34 și H35 (Planurilor de Situatie VS_HS-A3_01 - 04):

- **Hidrantul H34** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principala DN110 mm. Presiunea hidrostatica masurata la hidrantul H32 este de 4.2 bari. Este montat pe trotuar la distanța de 2 m fata de carosabil și 2 m pana în piata. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevra. Nu prezintă vana de concesiune. Caminul hidrantului este într-o stare buna. Hidrantul este functional.
- **Hidrantul H35** - Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principala DN160 mm. Parametrii hidraulici ai hidrantului nu s-au putut masura, corpul hidrantului este spart. Este montat pe spatiu verde la distanța de 0.1 m fata de carosabil și 5 m fata de piata. Nu prezintă vana de concesiune. Caminul hidrantului este într-o stare buna. Hidrantul nu este functional.

Strada Statie Tratate-Calea Basarabiei

Pe strada Statie Tratate-Calea Basarabiei s-au identificat 6 hidranti: H45, H46, H47, H48, H49 și H51 (Planurilor de Situatie VS_HS-A3_01 - 04):

- **Hidrantul H45** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principala DN315 mm. Presiunea hidrostatica masurata la hidrantul H45 este de 4.3 bari. Debitul masurat este $Q = 34.36$ mc/h, presiunea hidrodinamica situandu-se în jurul valorii de 2 bari. Debitul a fost masurat la ora 16:41. Este montat pe trotuar la distanța de 0.2 m fata de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevra. Nu are vana de concesiune. Caminul hidrantului este într-o stare buna. Hidrantul este functional.
- **Hidrantul H46** - Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principala DN315 mm. Presiunea hidrostatica masurata la hidrantul H46 este de 4.3 bari. Debitul masurat este $Q = 24.8$ mc/h, presiunea hidrodinamica situandu-se în jurul valorii de 1 bari. Debitul a fost masurat la ora 16:02. Este montat pe spatiu verde la distanța de 2.5 m fata de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevra. Nu are vana de concesiune. Capacul de protectie al caminului se sprijina pe hidrant. Caminul hidrantului este într-o stare buna. Hidrantul este functional.
- **Hidrantul H47** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principala DN315 mm. Presiunea hidrostatica masurata la hidrantul H47 este de 4.6 bari. Debitul masurat este $Q = 25.3$ mc/h, presiunea hidrodinamica situandu-se în jurul valorii de 1.1 bari. Debitul a fost masurat la ora 16:15. Este montat pe trotuar la distanța de 3 m fata de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevra. Nu are vana de concesiune. Capacul de protectie al caminului se sprijina pe hidrant. Caminul hidrantului este într-o stare buna. Hidrantul este functional.

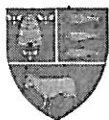


- **Hidrantul H48** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN315 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H48 este de 4.6 bari. Debitul măsurat este $Q = 39.7$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 2 bari. Debitul a fost măsurat la ora 16:30. Este montat pe spațiu verde la distanță de 2.5 m față de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevră. Nu are vana de concesie. Căminul hidrantului este într-o stare bună. Hidrantul este funcțional.
- **Hidrantul H49** – Este de tip A-DN100 mm montat pe conducta principală DN315 mm. Este montat pe spațiu verde la distanță de 4 m față de carosabil și 9.5 m până la stația de tratare. Nu prezintă vana de concesie. Căminul hidrantului este într-o stare bună. Hidrantul este funcțional.
- **Hidrantul H51** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN315 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H51 este de 5.2 bari. Debitul măsurat este $Q = 36.5$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 0.5 bari. Debitul a fost măsurat la ora 10:49. Este montat pe trotuar la distanță de 1 m față de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevră. Nu prezintă vana de concesie. Căminul hidrantului nu este adus la cota terenului, este mai sus cu 20 cm față de CTN. Hidrantul este funcțional.

Str. Corni

Pe strada Corni s-au identificat 9 hidranți: H24, H25, H26, H27, H28, H29, H30, H31 și H63 (Planurilor de Situație VS_HS-A3_01 - 04):

- **Hidrantul H24** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN160 mm. Nu s-au putut măsura parametrii hidraulici deoarece apa de pe rețea era oprită pentru lucrări de asfaltare. Este amplasat pe carosabil. Căminul hidrantului plin de pamant, fără capac de protecție. Hidrantul trebuie mutat pe trotuar iar căminul reabilitat.
- **Hidrantul H25** - Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN110 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H25 este de 3.7 bari. Debitul măsurat este $Q = 14.6$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 0.2 bari. Debitul a fost măsurat la ora 14:28. Deși pe coloana de serviciu este presiune suficientă, în regim hidrodinamic hidrantul livrează un debit mic iar presiunea tinde spre 0. Presiunea scăzută se poate datora diminuării secțiunii de curgere a coloanei de serviciu sau din cauza obturării parțiale a acesteia. Este montat pe spațiu verde la distanță de 2 m față de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevră. Nu are vana de concesie. Căminul hidrantului este într-o stare bună. Hidrantul este parțial funcțional.
- **Hidrantul H26** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN110 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H26 este de 2.8 bari. Debitul măsurat este $Q = 23.3$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 1.1 bari. Debitul a fost măsurat la ora 14:55. Este montat pe trotuar la distanță de 0.5 m față de carosabil, lângă monument. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevră. Nu are vana de concesie și nu este marcat. Căminul hidrantului este într-o stare bună. Hidrantul este funcțional.
- **Hidrantul H27** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN110 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H27 este de 3.6 bari. Debitul măsurat este $Q = 22.3$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 0.6 bari. Debitul a fost măsurat la ora 15:20. Este montat pe trotuar la distanță de 2 m față de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevră. Nu are vana de concesie. Căminul hidrantului este într-o stare bună. Hidrantul este funcțional.



- **Hidrantul H28** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN110 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H28 este de 4.8 bari. Debitul măsurat este $Q = 21.2$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 0.4 bari. Debitul a fost măsurat la ora 15:10. Este montat pe spațiu verde la distanța de 2 m fata de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevra. Nu are vana de concesie. Căminul hidrantului este într-o stare bună. Hidrantul este funcțional.
- **Hidrantul H29** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN160 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H29 este de 2.6 bari. Debitul măsurat este $Q = 22.6$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 0.8 bari. Debitul a fost măsurat la ora 15:30. Este montat pe spațiu verde la distanța de 1 m fata de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevra. Nu are vana de concesie și nu este marcat. Căminul hidrantului este într-o stare bună. Hidrantul este funcțional.
- **Hidrantul H30** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN110 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H30 este de 5.2 bari. Debitul măsurat este $Q = 31.9$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 1.8 bari. Debitul a fost măsurat la ora 14:10. Este montat pe spațiu verde la distanța de 2 m fata de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevra. Nu are vana de concesie și nu este marcat. Căminul hidrantului este într-o stare bună. Hidrantul este funcțional.
- **Hidrantul H31** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN110 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H31 este de 3.2 bari. Debitul măsurat este $Q = 30.22$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 1.6 bari. Debitul a fost măsurat la ora 12:43. Este montat pe trotuar la distanța de 1 m fata de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevra. Nu are vana de concesie și nu este marcat. Căminul hidrantului este într-o stare bună. Hidrantul este funcțional.
- **Hidrantul H63** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN110 mm. Parametrii hidraulici nu s-au putut măsura deoarece coloana nu era în funcțiune. Este montat pe spațiu verde la distanța de 1 m fata de carosabil. Nu are vana de concesie și nu este marcat. Căminul hidrantului este într-o stare bună. Hidrantul este funcțional.
- Pe strada Corni, se va înlocui vana fluture DN100 cu robinet sertar cauciucat situată în căminul de sectorizare existent CV1 (situat în vecinătatea hidrantului H77 propus).

Strada Al. Giugaru

Pe strada Al. Giugaru s-au identificat 2 hidranți: H22 și H23 (Planurilor de Situație VS_HS-A3_01 - 04):

- **Hidrantul H22** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN160 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H22 este de 3.7 bari. Debitul măsurat este $Q = 29.5$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 1.1 bari. Debitul a fost măsurat la ora 12:10. Este montat pe trotuar la distanța de 0.7 m fata de carosabil vis a vis de Palatul de Justiție. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevra. Nu are vana de concesie și nu este marcat. Căminul hidrantului este într-o stare bună. Hidrantul este funcțional.
- **Hidrantul H23** - Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN160 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H23 este de 3.9 bari. Debitul măsurat este $Q = 36.3$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 1.7 bari. Debitul a fost măsurat la ora 12:20. Este montat pe trotuar la distanța de 0.5 m fata de carosabil. Nu au fost probleme la



actionarea tijei de manevra. Nu are vana de concesie și nu este marcat. Caminul hidrantului este într-o stare bună. Hidrantul este funcțional.

Str. Schit, Cpt. Carp, N. Lupu, Sf. Gheorge

Pe strada Schit, Cpt. Carp, N. Lupu, Sf. Gheorge s-a identificat un hidrant H11 (Planurilor de Situație VS_HS-A3_01 - 04):

- **Hidrantul H11** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN160 mm. Hidrant dezafectat. Este montat pe trotuar la distanța de 1 m față de carosabil. Hidrantul nu este funcțional.

Strada Lt. Teodoru

Pe strada Lt. Teodoru s-a identificat un hidrant H10 (Planurilor de Situație VS_HS-A3_01 - 04):

- **Hidrantul H10** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN110 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H10 este de 6.3 bari. Debitul măsurat este $Q = 36.6$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 2.2 bari. Debitul a fost măsurat la ora 11:29. Este montat pe trotuar la distanța de 2 m față de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevra. Nu prezintă vana de concesie. Caminul hidrantului este într-o stare bună, capacul de protecție al caminului se sprijină pe hidrant. Hidrantul este funcțional.

Strada Ana Ipatescu Dn 315 (T.Kisacoff-Ghe.Frent)

Nu s-au identificat hidranți

Ana Ipatescu Dn 160 (Calea Basarabiei-T.Kisacoff)

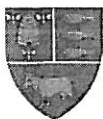
Pe strada Ana Ipatescu Dn 160 (Calea Basarabiei-T.Kisacoff) s-a identificat un hidrant H45 (Planurilor de Situație VS_HS-A3_01 - 04):

- **Hidrantul H45** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN160 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H45 este de 2.4 bari. Debitul măsurat este $Q = 37.3$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 1.1 bari. Debitul a fost măsurat la ora 15:49. Este montat pe trotuar la distanța de 3.6 m față de carosabil și 2 m până la gard fabrică de mobilă. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevra. Nu prezintă vana de concesie. Caminul hidrantului este într-o stare bună. Hidrantul este funcțional.

Strada A.I.Cuza (str. Calea Basarabiei – S.C. Petal S.A.)

Pe strada A.I.Cuza (str. Calea Basarabiei – S.C. Petal S.A.) s-au identificat 3 hidranți: H8, H9, și H16 (Planurilor de Situație VS_HS-A3_01 - 04):

- **Hidrantul H8** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN160 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H8 este de 7.2 bari. Debitul măsurat este $Q = 26.7$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 0.9 bari. Debitul a fost măsurat la ora 14:19. Este montat pe spațiu verde la distanța de 2 m față de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevra. Nu prezintă vana de concesie și nu este marcat corespunzător. Caminul hidrantului este într-o stare bună. Hidrantul este funcțional.



- **Hidrantul H9** - Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN160 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H9 este de 6.8 bari. Debitul măsurat este $Q = 14.5 \text{ mc/h}$, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 0.1 bari. Debitul a fost măsurat la ora 14:37. Deși pe coloana de serviciu este presiune suficientă, în regim hidrodinamic hidrantul livrează un debit mic iar presiunea tinde spre 0. Presiunea scăzută se poate datora diminuării secțiunii de curgere a coloanei de serviciu sau din cauza obturării parțiale a acesteia. Este montat pe spațiu verde la distanța de 3 m față de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevră. Nu prezintă vana de concesie și nu este marcat. Căminul hidrantului este într-o stare bună. Hidrantul este parțial funcțional.
- **Hidrantul H16** - Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN160 mm. Hidrantul nu este conform standardelor în vigoare, nu s-au putut măsura parametrii hidraulici.

Strada 1 Decembrie – 1

Pe strada 1 Decembrie – 1 s-au identificat 3 hidranți: H4, H5 și H57 (Planurilor de Situație VS_HS-A3_01 - 04):

- **Hidrantul H4** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN315 mm. Parametrii hidraulici nu s-au putut măsura deoarece hidrantul nu este conform standardelor, alt model de hidrant. Este montat pe spațiu verde la distanța de 3 m față de carosabil. Hidrantul nu este funcțional.
- **Hidrantul H5** - Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN315 mm. Parametrii hidraulici nu s-au putut măsura deoarece hidrantul nu este conform standardelor, alt model de hidrant. Este montat pe spațiu verde la distanța de 5 m față de carosabil. Hidrantul nu este funcțional.
- **Hidrantul H57** - Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN315 mm. Parametrii hidraulici nu s-au putut măsura deoarece hidrantul nu este conform standardelor, alt model de hidrant. Este montat pe spațiu verde la distanța de 3 m față de carosabil. Hidrantul nu este funcțional.

Strada 1 Decembrie – 2

Pe strada 1 Decembrie – 2 s-au identificat 2 hidranți: H6 și H7 (Planurilor de Situație VS_HS-A3_01 - 04):

- **Hidrantul H6** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN315 mm. Parametrii hidraulici nu s-au putut măsura deoarece hidrantul nu este conform standardelor, alt model de hidrant. Este montat pe trotuar la distanța de 0.3 m față de carosabil. Hidrantul nu este funcțional.
- **Hidrantul H7** - Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN315 mm. Parametrii hidraulici nu s-au putut măsura deoarece hidrantul nu este conform standardelor, alt model de hidrant. Este montat pe trotuar la distanța de 3 m față de carosabil. Hidrantul nu este funcțional.

Strada 1 Mai

Pe strada 1 Mai s-au identificat 3 hidranți: H17, H18 și H19 (Planurilor de Situație VS_HS-A3_01 - 04):



- **Hidrantul H17** – Este de tip A-DN100 mm montat pe conducta principală DN160 mm. Este montat pe spațiu verde trotuar la distanță de 1 m față de carosabil. Nu are vană de concesie. Căminul hidrantului este într-o stare bună. Hidrantul este funcțional.
- **Hidrantul H18** - Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN160 mm. Parametrii hidraulici nu s-au putut măsura deoarece capacul căminului este montat defectuos. Este amplasat pe trotuar la distanță de 0.7 m față de carosabil lângă bazare. Trebuie mutat căminul hidrantului.
- **Hidrantul H19** - Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN160 mm. Presiunea hidrodynamică este 4.2 bari. Presiunea hidrodynamică și debitul nu s-au putut măsura deoarece hidrantul este defect, nu s-a putut etanșeiza adaptorul hidrant (hidrantul portativ). Este amplasat pe trotuar la distanță de 0.5 m față de carosabil. Căminul hidrantului trebuie schimbat. Hidrantul nu funcționează.

Strada A.I.Cuza

Pe strada A.I.Cuza s-au identificat 6 hidranți: H13, H14, H15, H60, H61 și H62 (Planurilor de Situație VS_HS-A3_01 - 04):

- **Hidrantul H13** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN315 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H13 este de 5.5 bari. Debitul măsurat este $Q = 27.7$ mc/h, presiunea hidrodynamică situându-se în jurul valorii de 1.1 bari. Debitul a fost măsurat la ora 15:40. Este montat pe spațiu verde la distanță de 3 m față de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea țigii de manevră. Nu are vană de concesie și nu este marcat. Căminul hidrantului este într-o stare bună, capacul de protecție al căminului se sprijină pe hidrant. Hidrantul este funcțional.
- **Hidrantul H14** - Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN315 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H14 este de 5.6 bari. Debitul măsurat este $Q = 14.5$ mc/h, presiunea hidrodynamică situându-se în jurul valorii de 0.2 bari. Debitul a fost măsurat la ora 15:27. Deși pe coloana de serviciu este presiune suficientă, în regim hidrodynamic hidrantul livrează un debit mic iar presiunea tinde spre 0. Presiunea scăzută se poate datora diminuării secțiunii de curgere a coloanei de serviciu sau din cauza obturării parțiale a acesteia. Este montat pe trotuar la distanță de 3.5 m față de carosabil. Vană hidrantului este defectă, nu se poate închide complet. Nu are vană de concesie și nu este marcat. Căminul hidrantului este într-o stare bună. Hidrantul este parțial funcțional.
- **Hidrantul H15** - Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN315 mm. Parametrii hidraulici nu s-au putut măsura deoarece hidrantul nu este conform standardelor, alt model de hidrant. Este montat pe spațiu verde la distanță de 2 m față de carosabil. Hidrantul nu este funcțional.
- **Hidrantul H60** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN315 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H60 este de 6.1 bari. Debitul măsurat este $Q = 57.4$ mc/h, presiunea hidrodynamică situându-se în jurul valorii de 4.8 bari. Debitul a fost măsurat la ora 11:32. Este montat pe trotuar la distanță de 0.2 m față de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea țigii de manevră. Nu are vană de concesie și nu este marcat. Căminul hidrantului este într-o stare bună. Hidrantul este funcțional.
- **Hidrantul H61** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN315 mm. Hidrantul este defect, nu s-a putut monta adaptorul hidrant (hidrantul portativ) pentru că se misca



hidrantul. Este montat pe trotuar la distanța de 4.5 m fata de carosabil. Nu are vana de concesie și nu este marcat. Caminul hidrantului nu corespunde standardelor. Hidrantul nu este functional.

- **Hidrantul H62** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principala DN315 mm. Presiunea hidrostatica masurata la hidrantul H62 este de 4.7 bari. Debitul masurat este $Q = 72.1$ mc/h, presiunea hidrodinamica situandu-se în jurul valorii de 3.2 bari. Debitul a fost masurat la ora 12:12. Este montat pe trotuar la distanța de 0.1 m fata de carosabil. Nu au fost probleme la actionarea tijei de manevra. Nu are vana de concesie și nu este marcat. Caminul hidrantului este într-o stare buna. Hidrantul este functional.

Strada Calea Basarabiei

Pe strada Calea Basarabiei s-au identificat 4 hidranti: H42, H53, H58 și H59 (Planurilor de Situatie VS_HS-A3_01 - 04):

- **Hidrantul H42** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principala DN315 mm. Presiunea hidrostatica masurata la hidrantul H42 este de 5.6 bari. Debitul masurat este $Q = 9.6$ mc/h, presiunea hidrodinamica situandu-se în jurul valorii de 0.2 bari. Debitul a fost masurat la ora 10:25. Desi pe coloana de serviciu este presiune suficienta, în regim hidrodinamic hidrantul livreaza un debit mic iar presiunea tinde spre 0. Este montat pe trotuar la distanța de 0.2 m fata de carosabil. Nu au fost probleme la actionarea tijei de manevra. Nu prezinta vana de concesie. Caminul hidrantului este într-o stare buna, capacul de protectie al caminului se sprijina pe hidrant. Hidrantul este partial functional.
- **Hidrantul H53** - Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principala DN315 mm. Este montat langa paraul Husi pe spatiu verde la distanța de 1 m fata de carosabil. Nu prezinta vana de concesie și nu este marcat. Caminul hidrantului este într-o stare buna.
- **Hidrantul H15** - Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principala DN315 mm. Parametrii hidraulici nu s-au putut masura deoarece hidrantul nu este conform standardelor, alt model de hidrant. Este montat pe spatiu verde la distanța de 2 m fata de carosabil. Hidrantul nu este functional.
- **Hidrantul H58** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principala DN315 mm. Presiunea hidrostatica masurata la hidrantul H58 este de 4.8 bari. Debitul masurat este $Q = 46.7$ mc/h, presiunea hidrodinamica situandu-se în jurul valorii de 2.8 bari. Debitul a fost masurat la ora 10:24. Este montat pe spatiu verde la distanța de 0.5 m fata de carosabil. Nu au fost probleme la actionarea tijei de manevra. Nu prezinta vana de concesie și nu este marcat. Caminul hidrantului este într-o stare buna. Hidrantul este functional.
- **Hidrantul H59** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principala DN315 mm. Presiunea hidrostatica masurata la hidrantul H59 este de 6.5 bari. Debitul masurat este $Q = 60.5$ mc/h, presiunea hidrodinamica situandu-se în jurul valorii de 4.8 bari. Debitul a fost masurat la ora 11:10. Este montat pe trotuar la distanța de 0.1 m fata de carosabil. Nu au fost probleme la actionarea tijei de manevra. Nu prezinta vana de concesie și nu este marcat. Caminul hidrantului este într-o stare buna. Hidrantul este functional.

Strada G-ral Teleman – 1

Pe strada G-ral Teleman – 1 s-au identificat un hidrant: H54 (Planurilor de Situatie VS_HS-A3_01 - 04):



- **Hidrantul H54** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN160 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H54 este de 4.8 bari. Debitul măsurat este $Q = 43.2$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 1.1 bari. Debitul a fost măsurat la ora 13:35. Este montat pe spațiu verde la distanță de 2 m față de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevră. Nu are vană de concesie. Căminul hidrantului este într-o stare bună. Hidrantul este funcțional.

Str. Meletii Iștrati

Nu s-au identificat hidranți

Str. Zidari

Nu s-au identificat hidranți

Str. Lt. Dumitru Radu

Nu s-au identificat hidranți

Str. Cpt. Atanasiu

Nu s-au identificat hidranți

3.1.4 Situația lucrărilor executate în orașul Negrești

RETEAUA DE DISTRIBUȚIE A APEI NEGREȘTI

Reteaua de distribuție a apei din ZAA Negrești este în sistem combinat – parțial înelară, având o lungime de 32.5 km. Reteaua funcționează gravitațional în mare parte, cu excepția strazii V. Alecsandri unde rețeaua este alimentată de o stație hidrofor. Zona de nord a orașului acoperă strazile Casa Apelor, 1 Mai, Nucului, Micsunelelor, Rozelor și Noua se confruntă cu presiuni scăzute.

Reteaua de distribuție primește apă potabilă din două rezervoare de capacitate 2×1000 m³ situate în incinta stației de tratare a apei. Repartizarea rețelei de distribuție a apei este următoarea:

- în zona veche a orașului Negrești $L = 22,713$ m;
- în suburbia Parpanita $L = 2,550$ m;
- în suburbia Valea Mare $L = 4,312$ m;
- în suburbia Poiana $L = 2,957$ m.

Lucrările localizate în Negrești care fac obiectul studiului de conformitate sunt cele executate în cadrul Contractului lucrări nr. 6475 Corevas.



Rețele alimentare cu apă care fac obiectului studiului de conformitate - Negrești					
Nr. Crt.	Denumire	Total lungime	Material	Diametru	Descriere
1	Strada Gării	1190	PEID	280	reabilitare
2	N. Bălcescu	380	PEID	280	reabilitare
3	M. Kogălniceanu	450	PEID	250	reabilitare
4	1 Decembrie	560	PEID	160	reabilitare
5	Unirii	450	PEID	280	reabilitare
6	8 Martie	600	PEID	110	reabilitare
7	M. Eminescu	480	PEID	110	reabilitare
8	M. Sadoveanu	200	PEID	250	reabilitare
9	1 Mai	390	PEID	110	reabilitare
10	Aducțiune instalații și construcții	3140	PEID	315	reabilitare
	Total extindere rețea alimentare cu apă	0			
	Total reabilitare rețea alimentare cu apă	7840			
	Total rețele apă	7840			

Tabel 4 – Centralizator pe străzi rețele executate în Negrești

Strada Gării

Pe strada Gării s-au identificat 9 hidranți: H30, H31, H33, H34, H35, H36, H43, H44 și H45 (conform Planurilor de Situație VS_NG-A1):

- **Hidrantul H30** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN280 mm. Nu s-au putut măsura parametrii hidraulici pentru hidrantul H30 deoarece conductă principală nu este pusă în funcțiune. Este montat pe trotuar la distanță de 0.5 m față de carosabil. Starea căminului este bună. Nu are vană de concesiune și nu este marcat.
- **Hidrantul H31** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN280 mm. Nu s-au putut măsura parametrii hidraulici pentru hidrantul H31 deoarece conductă principală nu este pusă în funcțiune. Este montat pe trotuar la distanță de 0.2 m față de carosabil. Capacul de protecție al căminului nu se poate ridica, din cauza pavelor de la trotuar. Nu are vană de concesiune și nu este marcat.
- **Hidrantul H33** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN280 mm. Nu s-au putut măsura parametrii hidraulici pentru hidrantul H33 deoarece conductă principală nu este pusă în funcțiune. Este montat pe trotuar la distanță de 0.3 m față de carosabil. Starea căminului este bună. Nu are vană de concesiune și nu este marcat.
- **Hidrantul H34** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conductă principală DN280 mm. Nu s-au putut măsura parametrii hidraulici pentru hidrantul H34 deoarece conductă principală nu este pusă în funcțiune. Este montat pe trotuar la distanță de 0.15 m față de carosabil. Starea căminului este bună. Nu are vană de concesiune și nu este marcat.



- **Hidrantul H35** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN280 mm. Nu s-au putut măsura parametrii hidraulici pentru hidrantul H35 deoarece conducta principală nu este pusă în funcțiune. Este montat pe trotuar la distanță de 0.5 m față de carosabil. Starea caminului este bună, capacul de protecție al caminului nu se deschide bine. Nu are vana de concesiune și nu este marcat.
- **Hidrantul H36** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN280 mm. Nu s-au putut măsura parametrii hidraulici pentru hidrantul H36 deoarece conducta principală nu este pusă în funcțiune. Este montat pe trotuar la distanță de 0.6 m față de carosabil. Starea caminului este bună. Nu are vana de concesiune și nu este marcat.
- **Hidrantul H43** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN280 mm. Nu s-au putut măsura parametrii hidraulici pentru hidrantul H43 deoarece conducta principală nu este pusă în funcțiune. Este montat pe trotuar la distanță de 0.5 m față de carosabil. Starea caminului este bună. Nu are vana de concesiune și nu este marcat.
- **Hidrantul H44** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN280 mm. Nu s-au putut măsura parametrii hidraulici pentru hidrantul H44 deoarece conducta principală nu este pusă în funcțiune. Este montat pe trotuar la distanță de 0.5 m față de carosabil. Starea caminului este bună. Nu are vana de concesiune și nu este marcat.
- **Hidrantul H45** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN280 mm. Nu s-au putut măsura parametrii hidraulici pentru hidrantul H45 deoarece conducta principală nu este pusă în funcțiune. Este montat pe trotuar la distanță de 1 m față de carosabil. Starea caminului este bună. Nu are vana de concesiune și nu este marcat.

Strada N. Bălcescu

Pe strada N. Bălcescu s-au identificat 2 hidranți: H9 și H10 (conform Planurilor de Situație VS_NG-A3_01 - 02):

- **Hidrantul H9** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN280 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H9 este de 3.5 bari. Debitul măsurat este $Q = 34.2$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 1.6 bari. Debitul a fost măsurat la ora 12:34. Este montat pe trotuar la distanță de 0.5 m de pasaj pietonal și vis a vis de Primăria Negrești. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevră. Nu prezintă vana de concesiune și nu este marcat. Caminul hidrantului este într-o stare bună. Hidrantul este funcțional.
- **Hidrantul H10** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN280 mm. Nu s-au putut măsura parametrii hidraulici, deoarece hidrantul este montat cu 50 cm sub cota ternului și nu s-a putut monta adaptorul hidrant (hidrantul portativ). Este montat pe trotuar la distanță de 0.5 m de carosabil. Nu prezintă vana de concesiune și nu este marcat. Caminul hidrantului este într-o stare bună. Hidrantul trebuie înlocuit.

Strada M. Kogălniceanu

Pe strada M. Kogălniceanu s-au identificat 5 hidranți: H11, H12, H13, H14 și H15 (conform Planurilor de Situație VS_NG-A3_01 - 02):

- **Hidrantul H11** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN250 mm. Nu s-au putut măsura parametrii hidraulici pentru hidrantul H11 deoarece conducta principală nu este



pusa în funcțiune. Este montat pe spațiu verde la distanța de 0.9 m fata de carosabil. Starea caminului este buna. Nu are vana de concesiune și nu este marcat.

- **Hidrantul H12** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN250 mm. Nu s-au putut măsura parametrii hidraulici pentru hidrantul H12 deoarece conducta principală nu este pusă în funcțiune. Este montat pe trotuar la distanța de 1.9 m fata de carosabil. Starea caminului este buna. Nu are vana de concesiune și nu este marcat.
- **Hidrantul H13** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN250 mm. Nu s-au putut măsura parametrii hidraulici pentru hidrantul H13 deoarece conducta principală nu este pusă în funcțiune. Este montat pe trotuar la distanța de 0.9 m fata de carosabil. Starea caminului este buna. Nu are vana de concesiune și nu este marcat.
- **Hidrantul H14** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN250 mm. Nu s-au putut măsura parametrii hidraulici pentru hidrantul H14 deoarece conducta principală nu este pusă sub presiune. Este montat pe trotuar la distanța de 0.6 m fata de carosabil. Starea caminului este buna. Nu are vana de concesiune și nu este marcat.
- **Hidrantul H15** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN250 mm. Nu s-au putut măsura parametrii hidraulici pentru hidrantul H15 deoarece conducta principală nu este pusă sub presiune. Este montat pe trotuar la distanța de 0.9 m fata de carosabil. Caminul hidrantului nu este adus la cota terenului, cu 25 cm mai sus decât cota terenului. Capacul de protecție al caminului lipsește. Nu are vana de concesiune și nu este marcat.

Strada 1 Decembrie

Pe strada 1 Decembrie s-au identificat 5 hidranți: H22, H23, H24, H25 și H26 (conform Planurilor de Situație VS_NG-A3_01 - 02):

- **Hidrantul H22** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN160 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H22 este de 3.9 bari. Debitul măsurat este $Q = 17.8$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 0.2 bari. Debitul a fost măsurat la ora 12:57. Deși pe coloana de serviciu este presiune suficientă, în regim hidrodinamic hidrantul livrează un debit mic iar presiunea tinde spre 0. Este montat pe spațiu verde la distanța de 1 m de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevră. Nu prezintă vana de concesiune și nu este marcat. Caminul hidrantului este într-o stare bună. Hidrantul este parțial funcțional.
- **Hidrantul H23** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN160 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H23 este de 4.2 bari. Debitul măsurat este $Q = 23.1$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 0.8 bari. Debitul a fost măsurat la ora 13:01. Este montat pe trotuar la distanța de 0.7 m de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevră. Nu prezintă vana de concesiune și nu este marcat. Caminul hidrantului este într-o stare bună. Hidrantul este funcțional.
- **Hidrantul H24** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN160 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H24 este de 4.6 bari. Debitul măsurat este $Q = 12.1$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 0.1 bari. Debitul a fost măsurat la ora 13:18. Deși pe coloana de serviciu este presiune suficientă, în regim hidrodinamic hidrantul livrează un debit mic iar presiunea tinde spre 0. Este montat pe trotuar la distanța de 0.55 m de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea tijei de manevră. Nu prezintă vana de concesiune și nu este marcat. Caminul hidrantului este într-o stare bună. Hidrantul este parțial funcțional.



- **Hidrantul H25** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN160 mm. Hidrantul H25 este acoperit de pământ, nu s-au putut măsura parametrii hidraulici. Este montat pe spațiu verde la distanța de 0.5 m de carosabil. Nu prezintă vana de concesiune și nu este marcat. Hidrantul nu este funcțional.
- **Hidrantul H26** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN160 mm. Hidrantul H26 este acoperit de asfalt, nu s-au putut măsura parametrii hidraulici. Este montat pe trotuar la distanța de 1.2 m de carosabil. Nu prezintă vana de concesiune și nu este marcat. Hidrantul nu este funcțional.

Strada Unirii

Pe strada Unirii s-au identificat 5 hidranți: H4, H5, H6, H7 și H8 (conform Planurilor de Situație VS_NG-A3_01 - 02):

- **Hidrantul H4** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN280 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H4 este de 3.4 bari. Debitul măsurat este $Q = 32.1$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 1.8 bari. Debitul a fost măsurat la ora 13:51. Este montat pe spațiu verde la distanța de 4.5 m de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea țigii de manevră. Nu are vana de concesiune și nu este marcat. Căminul hidrantului este într-o stare bună. Hidrantul este funcțional.
- **Hidrantul H5** – Este de tip A-DN100 mm montat pe conducta principală DN280 mm. Hidrantul H5 este montat defectuos, nu s-au putut măsura parametrii hidraulici. Este amplasat pe spațiu verde la distanța de 1.3 m de carosabil. Nu prezintă vana de concesiune și nu este marcat. Capacul de protecție al căminului nu se închide etans. Hidrantul nu este funcțional.
- **Hidrantul H6** – Este de tip A-DN100 mm montat pe conducta principală DN280 mm. Este amplasat pe trotuar la distanța de 3.4 m de carosabil. Nu are vana de concesiune și nu este marcat. Starea căminului hidrantului este bună. Hidrantul este funcțional.
- **Hidrantul H7** – Este de tip A-DN100 mm montat pe conducta principală DN280 mm. Este amplasat pe trotuar la distanța de 2 m de carosabil. Nu are vana de concesiune și nu este marcat. Căminul hidrantului nu are capac de protecție. Hidrantul este funcțional.
- **Hidrantul H8** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN280 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H8 este de 4.1 bari. Debitul măsurat este $Q = 25.3$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 1.3 bari. Debitul a fost măsurat la ora 15:23. Este montat pe spațiu verde la distanța de 0.8 m de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea țigii de manevră. Nu are vana de concesiune și nu este marcat. Căminul hidrantului este într-o stare bună. Hidrantul este funcțional.

Strada 8 Martie

Pe strada 8 Martie s-au identificat 5 hidranți: H39, H40, H41, H42 și H46 (conform Planurilor de Situație VS_NG-A3_01 - 02):

- **Hidrantul H39** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN110 mm. Nu s-au putut măsura parametrii hidraulici pentru hidrantul H39 deoarece conducta principală nu este pusă în funcțiune. Este montat pe spațiu verde la distanța de 1.1 m față de carosabil. Starea căminului este bună. Nu are vana de concesiune și nu este marcat.



- **Hidrantul H40** – Este de tip A-DN100 mm montat pe conducta principală DN110 mm. Nu s-au putut măsura parametrii hidraulici pentru hidrantul H40 deoarece conducta principală nu este pusă în funcțiune. Este montat pe spațiu verde la distanță de 1.3 m față de carosabil. Căminul hidrantului nu are capac de protecție, căminul trebuie reabilitat. Nu are vană de concesie și nu este marcat.
- **Hidrantul H41** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN110 mm. Nu s-au putut măsura parametrii hidraulici pentru hidrantul H41 deoarece conducta principală nu este pusă în funcțiune. Este montat pe spațiu verde la distanță de 2 m față de carosabil. Starea căminului este bună, capacul de protecție al căminului nu se închide etans. Nu are vană de concesie și nu este marcat.
- **Hidrantul H42** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN110 mm. Nu s-au putut măsura parametrii hidraulici pentru hidrantul H42 deoarece conducta principală nu este pusă în funcțiune. Este montat pe spațiu verde la distanță de 1.5 m față de carosabil. Căminul hidrantului nu are capac de protecție, căminul trebuie reabilitat. Nu are vană de concesie și nu este marcat.
- **Hidrantul H46** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN110 mm. Nu s-au putut măsura parametrii hidraulici pentru hidrantul H46 deoarece conducta principală nu este pusă în funcțiune. Hidrantul este montat defectuos. Este montat pe spațiu verde la distanță de 1.5 m față de carosabil. Căminul hidrantului nu are capac de protecție, căminul trebuie reabilitat. Nu are vană de concesie și nu este marcat.

Strada M. Eminescu

Pe strada M. Eminescu s-au identificat 4 hidranți: H18, H19, H20 și H47 (conform Planurilor de Situație VS_NG-A3_01 - 02):

- **Hidrantul H18** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN110 mm. Nu s-au putut măsura parametrii hidraulici pentru hidrantul H18 deoarece pavelele care aduc la cota căminul sunt amplasate defectuos și nu s-a putut monta adaptorul hidrant (hidrantul portativ). Este montat pe trotuar la distanță de 0.25 m față de carosabil. Starea căminului este bună. Nu are vană de concesie și nu este marcat.
- **Hidrantul H19** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN110 mm. Nu s-au putut măsura parametrii hidraulici pentru hidrantul H19 deoarece hidrantul este montat cu 50 cm mai jos decât cota terenului, iar tija de manevră este veche. Este montat pe trotuar la distanță de 0.35 m față de carosabil. Starea căminului este bună. Nu are vană de concesie și nu este marcat. Hidrantul trebuie înlocuit.
- **Hidrantul H20** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN110 mm. Nu s-au putut măsura parametrii hidraulici pentru hidrantul H20 deoarece hidrantul este defect. Este montat pe trotuar la distanță de 0.2 m față de carosabil. Nu are vană de concesie și nu este marcat. Hidrantul este nefuncțional.
- **Hidrantul H47** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN110 mm. Este montat pe trotuar la distanță de 0.5 m față de carosabil. Starea căminului este bună. Nu are vană de concesie și nu este marcat.

Strada M. Sadoveanu



Pe strada M. Sadoveanu s-a identificat un hidrant H16 (conform Planurilor de Situație VS_NG-A3_01 - 02):

- **Hidrantul H16** – Este de tip A-DN100 mm montat pe conducta principală DN250 mm. Nu s-au putut măsura parametrii hidraulici, deoarece hidrantul H16 și caminul acestuia sunt montați defectuos. Este montat pe spațiu verde la distanță de 0.4 m de carosabil. Nu prezintă vana de concesiune și nu este marcat. Hidrantul trebuie înlocuit.

Strada 1 Mai

Pe strada 1 Mai s-au identificat 3 hidranți: H1, H2 și H3 (conform Planurilor de Situație VS_NG-A3_01 - 02):

- **Hidrantul H1** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN110 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H1 este de 2.1 bari. Debitul măsurat este $Q = 8.4$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 0.1 bari. Debitul a fost măsurat la ora 11:52. Deși pe coloana de serviciu este presiune suficientă, în regim hidrodinamic hidrantul livrează un debit mic iar presiunea tinde spre 0. Este montat pe spațiu verde la distanță de 3 m de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea țigii de manevră. Nu prezintă vana de concesiune și nu este marcat. Caminul hidrantului este într-o stare bună. Hidrantul este parțial funcțional.
- **Hidrantul H2** – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN110 mm. Nu s-au putut măsura parametrii hidraulici, deoarece hidrantul este conform standardelor în vigoare. Este montat pe carosabil. Nu prezintă vana de concesiune și nu este marcat. Hidrantul nu este funcțional.

Hidrantul H3 – Este de tip B-DN80 mm montat pe conducta principală DN110 mm. Presiunea hidrostatică măsurată la hidrantul H3 este de 2.4 bari. Debitul măsurat este $Q = 11.8$ mc/h, presiunea hidrodinamică situându-se în jurul valorii de 0.4 bari. Debitul a fost măsurat la ora 11:34. Este montat pe trotuar la distanță de 0.6 m de carosabil. Nu au fost probleme la acționarea țigii de manevră. Nu prezintă vana de concesiune și nu este marcat. Caminul hidrantului este într-o stare bună. Hidrantul este funcțional.

3.2 Particularități ale amplasamentului

3.2.1 Descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

3.2.1.1 Descrierea amplasamentului UAT Vaslui

Lucrările sunt executate exclusiv în intravilanul municipiului Vaslui. Toate lucrările executate se află pe teren aflat în domeniul public, de-a lungul tramei stradale, pe trotuar sau spațiu verde.

Conductele de distribuție sunt montate îngropat, la adâncimea minimă de 80–90 cm (adâncimea minimă de îngheț), sub carosabil, trotuar sau spațiu verde. Lungimea totală a conductelor de distribuție care fac obiectul documentației de avizare este de 19.424 metri.

3.2.1.2 Descrierea amplasamentului UAT Barlad

Lucrările sunt executate exclusiv în intravilanul municipiului Barlad. Toate lucrările executate se află pe teren aflat în domeniul public, de-a lungul tramei stradale, pe trotuar sau spațiu verde.



Conductele de distribuție sunt montate îngropat, la adâncimea minimă de 80–90 cm (adâncimea minimă de îngheț), sub carosabil, trotuar sau spațiu verde. Lungimea totală a conductelor de distribuție care fac obiectul documentației de avizare este de 8.635 metri.

3.2.1.3 Descrierea amplasamentului UAT Husi

Lucrările sunt executate exclusiv în intravilanul municipiului Husi. Toate lucrările executate se afla pe teren aflat în domeniul public, de-a lungul tramei stradale, pe trotuar sau spațiu verde.

Conductele de distribuție sunt montate îngropat, la adâncimea minimă de 80–90 cm (adâncimea minimă de îngheț), sub carosabil, trotuar sau spațiu verde. Lungimea totală a conductelor de distribuție care fac obiectul documentației de avizare este de 14.556 metri.

3.2.1.4 Descrierea amplasamentului UAT Negrești

Lucrările sunt executate exclusiv în intravilanul orașului Negrești. Toate lucrările executate se afla pe teren aflat în domeniul public, de-a lungul tramei stradale, pe trotuar sau spațiu verde.

Conductele de distribuție sunt montate îngropat, la adâncimea minimă de 80–90 cm (adâncimea minimă de îngheț), sub carosabil, trotuar sau spațiu verde. Lungimea totală a conductelor de distribuție care fac obiectul documentației de avizare este de 7.840 metri.

3.2.2 Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

Lucrările sunt executate de-a lungul tramei stradale din intravilanul celor 4 UAT-uri: Vaslui, Bârlad, Husi și Negrești.

3.2.3 Datele seismice și climatice

Relieful

Județul Vaslui este situat pe râul Bârlad, străbate partea de sud și sud-est a Podișului Central Moldovenesc, iar în partea centrală se întinde pe Colinele Tutovei și Dealurile Fălciului, diviziuni ale Podișului Bârladului — parte a Podișului Moldovei. Face parte din regiunea Nord - Est, în care sunt incluse și județele Bacău, Botoșani, Iași, Neamț și Suceava.

Relieful este format în întregime din ansambluri de culmi și văi largi, orientate în majoritatea situațiilor N-S. Principalele unități de relief prezente pe teritoriul județului Vaslui sunt : Podișul Central Moldovenesc, estul Colinelor Tutovei, Dealurile Fălciului, Depresiunea Huși și Depresiunea Elan-Săratu, toate fiind subunități fizico-geografice ale Podișului Bârladului.

Din punct de vedere al altitudinii, relieful județului Vaslui variază între înălțimile cele mai mari ce se găsesc în bazinul Racovei (485 m - Dealul Mângaralei, 465 m în Dealul Răzești, 461 m în Dealul Schitului) și înălțimea minimă de 10 m în lunca Prutului.

Podișul Central Moldovenesc se desfășoară în nord de văile Racova și Lohan și este reprezentat prin partea sudică a culoarelor sale. Are înălțimi între 200m și 485m. Aspectul general al podișului este cel al dealurilor înalte, cu plaiuri ușor ondulate. Se pot separa ca subunități: Podișul Vaslui, Podișul Racovei și Podișul Sacovatului.

Colinele Tutovei se desfășoară la sud de râul Racova. În județ intra numai sectorul estic al acestora a căror înălțime medie este de 300-350 m. Sunt formate dintr-o culme principală desfășurată vest-est mai înaltă (395-



485 m) și al cărui versant nordic are caracter cuestas. Din aceasta se desprind spre sud, pe 30-40 km lungime, numeroase interfluvii.

Colinele Fălciului se afla la est de valea Barladului și sud-est de valea Lohanului, între văile Barlad și Elan sunt formate dintr-un sir de dealuri mai înalte (250-375) pe o lungime de aproape 100km. Spre văile Bârlad și Lohan, Colinele Fălciului se termină prin versanți abrupti, modelati intens prin procese de alunecare și torentialitate. În sud culmea se lățește aproape ca un podiș în Colinele Mălușteniului. Către Valea Elanului văile torentiale coboară spre est și sud-est de la 250 m la 100m.

Între colinele Tutovei și cele ale Fălciului se desfășoară Culoarul Bârladului (cca 152 km lungime) format dintr-o luncă ce se lărgeste treptat din amonte (1-2 km) spre aval (3-4 km) și din mai multe niveluri de terase. Versanții, drept în cursul superior și stâng, în aval de Crasna sunt abrupti. În estul județului pe cca. 150 km se află Valea Prutului cu un șes aluvial larg și mai multe terase.

Hidrologia

Din punct de vedere hidrologic, o mare parte a județului Vaslui (cca. 70%) este drenată de râul Bârlad cu direcție de curgere nord-sud și afluenții acestuia. Densitatea medie a rețelei hidrografice este de 0,37 km/km², fiind mai mare în zona centrală a județului (0,5 -0,7 km/km) și mai mică în partea de est și sud-est (0,1-0,3 km/km) unde înălțimile sunt mai mici și unde cad mai puține precipitații.

Majoritatea arterelor hidrografice din județ au curgere semipermanentă, aceasta fiind condiționată de cantitatea de ploi și zăpezi. Curgere permanentă au anumite văi unde predomină alimentarea din subteran, cum ar fi: râul Bârlad aval de confluența cu Hobana, Elanul etc. Debitul mediu multianual al râului Bârlad variază între 1,38 m³/s în secțiunea de intrare în județ și de 5,8 m³/s în secțiunea de ieșire un aport mai important aducându-1 râul Vaslui (1,1 m³/s) și Crasna (0,65 m³/s).

Debitul specific al curgerii medii anuale este cuprins între 1 și 2 l/s/km² pentru râurile care drenează zona cuprinsă între Crasna, Idrici și afluenții de pe partea dreaptă a Elanului. Debitele medii lunare maxime s-au înregistrat frecvent în martie și mai rar în aprilie, în urma topirii zăpezilor, iar cele minime, la sfârșitul verii sau începutul toamnei, în septembrie. Curgerea maximă a râurilor este mai ales de natura pluvială (76%) sau mixtă, ploi (24%).

Nivelele freatice sunt cantonate în roci necoezive, alcatuite din nisipuri galbui de granulație mijlocie până la mare cu intercalatii de pietrisuri și bolovanisuri, nisipuri argiloase galbui cu granulație fină, cu resturi de lentile grosier meotiene și romaniene, precum și în nisipuri prafoase cenusii de vârsta mioceana.

Adâncimea de intercalare a panzei freatice variază funcție de zona de interceptare, astfel în est, în lunca râului Prut, aceasta se regăsește între 0,2m și 10m, mergând în adâncime mai mare spre vestul județului, unde panza freatica poate fi interceptată la adâncimi de până la 30m.

În rest celelalte ape se încadrează în limitele potabilității și sunt folosite ca sursă directă de alimentare cu apă individuale. Debitele acestor ape fiind mici (0,5l/s - 3l/s) nu sunt recomandate pentru alimentări centralizate. Totuși în județ, există alimentări cu apă din subteran, dar captarea se face din adâncime (60-120m) unde, frecvent, debitul de apă poate depăși 7,0 l/s (zona municipiului Barlad).



Geologia

Din punct de vedere geologic, în zona predomină depozitele sedimentare aluvionare, acestea fiind reprezentate de argile, argile nisipoase și nisipuri de vîrstă pliocenă, peste care s-au acumulat pietrisuri, nisipuri și depozite loessoide de vîrstă Pleistocen mediu-superior și Holocen inferior-superior (Cuaternar). Depozitele loessoide cu grosimi marl (5-50 m), sunt alcătuite predominant din nisipuri prafoase galbui, cu un conținut ridicat de carbonat de calciu.

Procese de modelare cunosc o dinamică activă, ceea ce face ca terenurile degradate să reprezinte suprafețe destul de mari, atât pe versanți cât și în luncile râurilor. Procesele dominante sunt reprezentate de sîroire, alunecări de teren, spălarea în suprafață și procesele fluvio-torentiale, la acestea adugându-se tasările și prăbușirile. Versanții dealurilor sunt afectați de eroziune moderată până la exces. Efectele eroziunii duc treptat la îndepărtarea parțială sau uneori totală a solului.

Alunecările de teren sunt prezente pretutindeni, mai ales în lungul fronturilor cuestice cu expunere N și NV, cum ar fi cele de pe dreapta Racovei și Barladului și cele de pe stînga Crasnei și Lohanului. Existența orizonturilor argiloase și marnoase la diferite adâncimi față de suprafața terenului facilitează dislocări de volume însemnate de rocă, patul de alunecare aflându-se la adâncime.

Teritoriul județului Vaslui face parte integrantă din unitatea structurală a Platformei Moldovenesti, platforma delimitată de următoarele linii de demarcație: linia sudică este dată de o linie ce ar uni localitățile Falcu, Crasna, Bogdana, Tg. Plopana, limita ce corespunde unei falii profunde, spre est și nord-est Platforma Moldovenească se întinde în afara granitelor, făcând corp comun cu Platforma Est-Europeană. La nord, linia de demarcație trece prin localitățile Paltinoasa, Buhusi și Valea Trotusului.

Din punct de vedere structural Platforma Moldovenească este alcătuită din soclu, etajul inferior și cuvertura-etajul superior al platformei. Soclul a fost interceptat numai în diferite foraje executate la adâncimi de 1000 m și este alcătuit din sisturi migmatice roșii, gnaise și paragneise, străbătut de numeroase filoane de pegmatite. Cuvertura Platformei Moldovenesti este alcătuită din depozite de conglomerate în straturi subțiri, gresii cuarțoase, albicioase, alternante de gresii cu sisturi argiloase și sisturi argiloase toate reprezentând în mare măsură Ordovicianul.

Silurianul este reprezentat prin depozite predominant calcaroase cu intercalări de marne și argile marnoase. Devonianul este reprezentat de gresii silicioase în intercalări de argile și calcare. Mezozoicul este slab reprezentat, succesiunea litologică variind funcție de zona studiată. Neozoicul este mai puternic reprezentat în județul Vaslui, fiind constituit din conglomerate, nisipuri și calcare de diferite tipuri, în alternanță de argile și nisipuri, cinerite și depozite grezoase argiloase.

Clima

Din punct de vedere climatic, județul Vaslui aparține în întregime sectoarei continentale. În perioada caldă a anului seceta este un fenomen accentuat și iernilor uscate le urmează veri secetoase, efectul negativ este maxim.

Temperatura medie multianuală este cuprinsă între 9,2°C la Vaslui și 9,8°C la Bârlad. Temperatura medie a lunii iulie este de 21,7°C, iar a lunii ianuarie de -3,0°C. Maxima absolută a fost de 40,6°C la Murgeni (21.08.1952), iar minima absolută de -32,0°C la Negrești (20.02.1954).



Fenomenul de îngheț se produce în general după data de 15 octombrie și încetează la începutul celei de-a treia decade a lunii aprilie. Adâncimea de îngheț este de 0.80 - 0.90 m, conform STAS 6054-77.

Precipitațiile atmosferice medii anuale variază între 450-600 mm în zona dealurilor și 425- 475 mm în zonele depresionare (lunci și terase). Cantitatea medie de precipitații în luna iulie se încadrează între 50-60 mm, iar în luna ianuarie înjur de 30 mm. Seceta reprezintă un fenomen meteorologic frecvent în regiune.

Numărul mediu de zile cu ninsoare variază între 15-30 zile/an, pământul rămânând acoperit cu zăpadă 55-60 zile/an. Stratul de zăpadă, frecvent viscolit, se depune în mod neuniform, grosimile sale medii fiind de 10-15 cm. Vânturile au în general o direcție NW-SE (16-17%) și N-S (18-19%). Viteza medie anuală a vântului este de 6,0 m/s.

Seismicitate

Din punct de vedere seismic, conform zonării teritoriului României, perimetrul analizat se încadrează în zona B cu valoarea coeficientului $K_s = 0.25$ și valoarea coeficientului perioadei de colț $T_c = 1.0$ sec, conform normativului P100-92.

3.2.4 Studii de teren

3.2.4.1 Studii geotehnice

Studiile geotehnice pentru amplasamentul lucrarilor existente au fost puse la dispozitie de Beneficiar si au fost intocmite in cadrul proiectului de investitii „Reabilitarea sistemului de alimentare cu apă, a sistemului de canalizare și a stațiilor de epurare a apelor uzate din municipiile Vaslui, Bârlad, Huși și orașul Negrești, județul Vaslui”.

Rezumatul studiului geotehnic UAT Vaslui

Din punct de vedere geomorfologic, perimetrul investigat este localizat in Platoul Central Moldovenesc, locatiile apartin albiei si terasei superioare a raului Barlad si albei si terasei inferioare a raului Vasluiet.

Din punct de vedere geologic, zona avuta in vedere este situata in unitatea structurala mare a Platformei Moldoveneasca care este dimensiunea vestica a Marii Platforme Est-europene. Depozitele din zona Vaslui apartin invelisului Platfomei Moldovenesti. In depozitele Meotian exista argila pudra, pulberi argiloase si nisipuri argiloase de praf dezvoltate in solul de loess. Aceste depozite apartin Cuaternarului.

Din punct de vedere tectonic, depozitele pastreaza trasatura specifica a platformei monoclinale.

Categoria geotehnica

Studiul geotehnic a fost realizat cu respectarea indicatiilor Normativului NP 074/2007. Riscul geotehnic este redus iar categoria geotehnica este 1.

Stratificarea solului – concluzii si recomandari

Toate locatiile studiate prezinta stabilitate generala si locala, fara actiuni de eroziune, inundatii sau alunecari de teren

Rezumatul studiului geotehnic UAT Barlad

Din punct de vedere geomorfologic, perimetrul investigat este localizat in Platoul Central Moldovenesc. Locatia apartine unei unitati ale acestui platou numita Dealurile Barladului, albiei majore si terasei superioare a raului Barlad, si albiei si terasei inferioare a raului Vasluiet.



Din punct de vedere geologic, zonele avute în vedere aparțin depresiunii Barlad – Promontoriu Predobrogean. Depozitele din zona Barlad aparțin invelisului Promontoriului Barlad. Aceste depozite aparțin jurasic – cuaternar. Invelisul este format din marna, gresie, calcit, argile, etc. Terenul accidental prezintă suprafețe destul de extinse, atât în pante cât și în albiile raurilor. Principalele procese sunt aluviunile de furtună, spălarea suprafețelor de teren și torentii. Alte procese sunt sedimentările solului și tasările. Pantele dealurilor sunt afectate de eroziune moderată și excesivă.

Alunecările de teren sunt prezente peste tot, în special de-a lungul fronturilor cu expunere de nord și nord-vest, cum ar fi în partea dreaptă a raurilor Răhova și Barlad și pe stânga raurilor Crasna și Lohan. Existența straturilor de argilă și nisip – argiloase la diferite adâncimi conduce la deplasări de teren considerabile. Patul de alunecare se află la adâncime. Eroziunea provocată de alunecările de teren este foarte mare. Aluviunile de furtună și torentii, în condițiile lipsei împăduririlor de pe versanți, sunt foarte puternice.

Din punct de vedere tectonic, depozitele mențin pastrează trasatura specifică a platoului de a fi monoclină.

Date istorice

Orasul Barlad este traversat de raul Barlad și paraul Valea Seaca.

Multianual, media debitului pentru raul Barlad este de 5.8 m³/s la stația hidrometrică Barlad. Volumul maxim este măsurat la sfârșitul iernii și începutul primăverii când debitul este de aproximativ 56% din volumul anual de apă. Volumul maxim este măsurat de obicei în Martie (25%).

Date climatice

Conform Normativului Roman SR 174-1/97 zona este situată într-o regiune caldă și conform Normativului Roman STAS 1709/1-90 solul este situat în tipul climatic I (în baza umidității index Thornthwaite cu $I_m < -20$).

Date seismice

Conform Normativului Roman P100-1/2006, valoarea de vârf a accelerației terenului este $A_g = 0.28$ g pentru cutremure cu perioada medie de recurență $IMR = 100$ ani și perioada de colt $T_c = 1.0$ sec.

Adâncimea de îngheț

Adâncimea maximă a înghețului în sol natural este de 0.8-0.9 m.

Categoria geotehnică

Sudiul geotehnic a fost efectuat respectând normativul NP 074/2007. Riscul geotehnic este moderat iar categoria geotehnică este 2.

Rezumatul studiului geotehnic UAT Husi

Din punct de vedere geografic teritoriul administrativ al municipiului Husi este situat în Podisul Central Moldovenesc, în partea de sud – est a depresiunii cu același nume la o altitudine cuprinsă între 100 m și 400 m (față de nivelul mării).

Depresiunea Husilor își datorează existența acțiunii afluenților de pe dreapta râului Prut. Versanții vailor au înclinări variate, suprafețele lor fiind afectate de numeroase procese de degradare. Rețeaua hidrografică în Depresiunea Husilor este reprezentată prin parauri mici a căror debit variază în funcție de regimul precipitațiilor locale, având deci un regim de scurgere semipermanent.



Din punct de vedere geomorfologic municipiul Husi este amplasat pe formațiuni de terasă și mai puțin de lunca ale paraielor Sara și Husi care traversează orașul de la vest spre est. În municipiul Husi există o diversitate de terenuri de fundare, majoritatea prezentând caracteristici geomecanice slabe.

Terenul de fundare este constituit astfel:

- sol vegetal până la 0,50 – 0,70 m;
- complex aluvionar în care predomină prafuri argilo – nisipoase, nisipuri argiloase și argile cu caracter malos până la adâncimi de 4,70 – 7,00 m;
- argilă marnoasă, vânătă – cenușie, compactă, la adâncimi de 10,50 – 13,5 m.

Date climatice

Conform Normativului Roman SR 174-1/97 zona este situată într-o regiune caldă și conform Normativului Roman STAS 1709/1-90 solul este situat în tipul climatic I (în baza umidității index Thornthwaite cu $I_m < -20$).

Date seismice

Conform Normativului Roman P100-1/2006, valoarea de vârf a accelerației terenului este $A_g = 0.28$ g pentru cutremure cu perioada medie de recurență $IMR = 100$ ani și perioada de colt $T_c = 1.0$ sec.

Adâncimea de îngheț

Adâncimea maximă a înghețului în sol natural este de 0.9-1.0 m.

Categoria geotehnică

Sudiul geotehnic a fost efectuat respectând normativul NP 074/2007. Riscul geotehnic este moderat iar categoria geotehnică este 2.

Rezumatul Studiului Geotehnic UAT Negrești

Din punct de vedere geomorfologic, perimetrul investigat este localizat în Platoul Central Moldovenesc. În general zona este fragmentată, cu dealuri înalte, podisuri în zonele înalte și câmpii înalte. Versanții văilor sunt afectați de procesele de eroziune din cauza rocilor fragile cum sunt argilele și nisipurile.

Din punct de vedere geologic, zona avută în vedere aparține albiei majore și terasei superioare a râului Barlad. Aceasta zona aparține învelisului Platoului Moldovenesc. Platoul este compus din depozite de sedimente, calcar, marmă și argilă. Aceste depozite aparțin Verdian și Cuaternar.

Din punct de vedere tectonic, aceste depozite mențin particularitățile platformei fiind monoclinale.

Date hidrografice

Orașul Negrești este situat în albia majoră a râului Barlad. Rețeaua hidrografică este foarte instabilă din punct de vedere al debitelor și nivelelor.

Date climatice

Clima este temperat continentală având nuanțe excesive, caracterizată de ierni geroase anticiclonice siberiene.

Adâncimea de îngheț

Adâncimea maximă de îngheț în sol natural este de 0.9 m.



Date seismice

Conform Normativului Roman P100-1/2006, valoarea de varf a accelerarii terenului este $A_g=0.24$ g, pentru cutremure cu perioada medie de recurenta of $IMR=100$ ani, si perioada de colt $T_c=0.7$ sec.

Categoria geotehnica

Studiul geotehnic a fost realizat respectand instructiunile Normativului NP 074/2007. Riscul geotehnic este moderat iar categoria geotehnica este 2 (baza dificila).

3.2.4.2 Studii topografice

Studiile topografice pentru amplasamentul lucrarilor existente au fost puse la dispozitie de Beneficiar si au fost intocmite in cadrul proiectelor tehnice realizate de Consilier Construct, in baza carora s-au executat investitiile care fac obiectul lucrarilor de interventie. Toate studiile topografice au fost intocmite in sistem de referinta Marea Neagra 75 si proiectie Stereografica 70.

3.2.5 Situația utilităților tehnico-edilitare existente

Lucrarile propuse se vor executa in cele 4 UAT-uri: municipiile Vaslui, barlad, Husi si orasul Vaslui. Toate lucrarile sunt propuse a se executa pe terenuri aflate in domeniul public, de-a lungul tramei stradale, pe trotuar sau spatiu verde.

3.2.6 Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția

Nu este cazul.

3.2.7 Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate

Nu este cazul.

3.3 Regimul juridic

3.3.1 Natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune

Consiliul Judetean Vaslui avand calitatea de Autoritate Contractanta a lucrarilor de investitii executate in cadrul proiectului „Reabilitarea sistemului de alimentare cu apă, a sistemului de canalizare și a stațiilor de epurare a apelor uzate din municipiile Vaslui, Bârlad, Huși și orașul Negrești - Etapa I si II, judetul Vaslui", are in patrimoniu retelele de distributie realizate in cadrul proiectului. Dupa finalizarea lucrarilor, acestea vor trebui predate catre Beneficiarii Locali, respectiv primariile municipiilor Vaslui, Barlad, Husi si a orasului Negresti.

Ulterior, aceste lucrari, conform Contractului de Delegare a Gestiunii Serviciilor Publice de Alimentare cu apă și de canalizare nr.1727/14.12.2010, aprobat prin Hotărârea AGA ADI nr. 8 din 27.08.2010, vor fi preluate in exploatare, întreținere și administrare de catre Operatorul Regional SC AQUAVAS SA.



3.3.2 Destinația construcției existente

Rețelele de distribuție apă potabilă executate, au rolul de a satisface cu prioritate nevoile gospodărești ale populației, ale instituțiilor publice, ale operatorilor economici și pentru combaterea și stingerea incendiilor.

3.3.3 Includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate

Nu este cazul.

3.3.4 Informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism

Intervențiile pe carosabil vor fi minime și vor consta doar în lucrările de bransare a noilor hidranți propuși la conductele principale existente.

3.4 Caracteristici tehnice și parametri specifici:

3.4.1 Categoria și clasa de importanță

Lucrarea ce face obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria „C” - Construcții de importanță normală în conformitate cu HGR nr. 766/1997 „Regulament privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor” și cu „Metodologia de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor”, elaborate de INCERC, laborator SCB-BAP în aprilie 1996.

3.4.2 Perioade de construire

Având în vedere alocările bugetare deficitare, obiectivul de investiții „Reabilitarea sistemului de alimentare cu apă, a sistemului de canalizare și a stațiilor de epurare a apelor uzate din municipiile Vaslui, Bârlad, Huși și orașul Negrești, județul Vaslui”, nu a putut fi finalizat în perioada preconizată, de 36 luni. Ca urmare, perioada de execuție a lucrărilor care fac obiectul documentației de avizare este 2007 – 2017.

3.4.3 Suprafața construită

Lungimea totală a rețelilor de distribuție care fac obiectul documentației de avizare este 50.455 m.

- UAT Vaslui - 19.424 m
- UAT Bârlad - 8.635 m
- UAT Huși - 14556 m
- UAT Negrești - 7840 m

3.4.4 Valoarea de inventar a construcției;

Nu este cazul.

4. CONCLUZIILE STUDIULUI DE CONFORMITATE

Obiectivul final al proiectului este acela de a obține autorizația privind securitatea la incendiu, pentru lucrările executate în cadrul proiectului de investiții „Reabilitarea sistemului de alimentare cu apă, a sistemului de canalizare și a stațiilor de epurare a apelor uzate din municipiile Vaslui, Bârlad, Huși și orașul Negrești, județul Vaslui, etapă I și II”.

Studiul de conformitate privind securitatea la incendiu s-a făcut pentru 8 contracte de lucrări (trei în Vaslui, două în Bârlad, două în Huși și unul în Negrești), contracte ce au ca obiect reabilitarea și/sau extinderea rețelilor de distribuție apă potabilă.



Concluziile studiului de conformitate privind securitatea la incendiu și protecția civilă pentru rețelele de alimentare cu apă cuprinse în etapa I și II sunt următoarele:

- Toti hidranții executați în cadrul acestor contracte sunt de tip subteran având diametrul DN65, DN80 și DN110, montați pe conducte principale cu diametre între 110 și 315 mm.
- Amplasamentul, distanțele dintre hidranți, numărul, tipul și diametrul hidranților realizați pe rețelele de distribuție nu respecta reglementările specifice în vigoare privind securitatea la incendiu.
- Verificarea pe teren a hidranților executați s-a făcut pentru toate investițiile care fac obiectul prezentului studiu. Pentru fiecare hidrant identificat, s-a întocmit relevu, s-a verificat starea tehnică și s-a fotografiat. Pentru hidranții funcționali s-a măsurat presiunea (în regim static și hidrodinamic) și debitul instantaneu. Astfel, cele mai importante probleme identificate sunt:
 - Distanța dintre hidranți este mai mare de 100 m;
 - Amplasament necorespunzător (pe carosabil, proprietate privată etc.)
 - Lipsa vanelor de concesie;
 - Diametrul necorespunzător al hidrantului în raport cu conducta principală la care se bransează;
 - Lipsa placutelor de marcaj sau altor semnalizări necesare pentru identificarea rapidă a hidranților;
 - Hidranți nefuncționali (sau parțial funcționali) din punct de vedere tehnic
 - Lipsa capac camin de protecție hidrant;
 - Cota necorespunzătoare;
 - Vana de manevră nefuncțională;
 - Sistemul de autogolire nefuncțional;
 - Etansare necorespunzătoare;
 - Presiune insuficientă din diverse cauze (montaj defectuos, lucrări ulterioare de reabilitare sistem rutier ce au afectat conductele de concesie sau chiar hidranții etc.);

Analiza acestor documente, coroborate cu verificarea pe teren a fiecărui hidrant executat în cadrul proiectului de investiții, arată ca:

- Nu se respecta Ordinul Ministerului Administrației și Internelor, nr. 129/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de Avizare și Autorizare privind Securitatea la Incendiu și Protecția Civilă;
- Nu se respecta Normativul privind Proiectarea, Execuția și Exploatarea Sistemelor de Alimentare cu Apă și Canalizare a Localităților - Indicativ NP 133 – 2013;
- Nu se respecta Normativul privind Securitatea la Incendiu a Construcțiilor Partea a II-a, Instalații de Stingere - Indicativ P 118 / 2 – 2013;

Pentru a asigura conformitatea cu legile și normativele în vigoare și implicit pentru a se putea obține autorizația privind securitatea la incendiu pentru rețelele de alimentare cu apă executate în cadrul proiectului de investiții, sunt necesare lucrări suplimentare. Aceste lucrări constă în:

- Reabilitarea hidranților montați necorespunzător;
- Înlocuirea hidranților nefuncționali;
- Montarea de hidranți noi.



4.1 Clasa de risc seismic

Nu este cazul

4.2 Prezentarea a minimum două soluții de intervenție

Conform Normativului privind proiectarea, execuția și exploatarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare a localităților - Indicativ NP 133 – 2013, amplasarea hidranților de incendiu se face de regula la intersecțiile de străzi, precum și în randul acestora, la distanțe care să nu depășească 100 m. În consecință, distanța de 100 de metri dintre hidranți este o condiție esențială pentru autorizarea lucrărilor executate. Astfel, soluția de intervenție pentru conformarea în ceea ce privește distanța dintre hidranți, prevede montarea de hidranți noi. Amplasamentul și caracteristicile acestora fac obiectul analizei de opțiuni tehnico-economice.

Soluțiile de intervenție s-au stabilit ținând cont de concluziile și recomandările studiului de conformitate și în concordanță cu prevederile normativelor P 118 / 2 - 2013 și NP 133 – 2013. Astfel, analiza a fost întocmită pentru fiecare stradă / tronson de distribuție / hidrant. Cei mai semnificativi factori de care s-a ținut cont la identificarea soluției optime de intervenție sunt:

- Starea fizică a hidrantului (funcționalitate, etansare, flanșe, garnituri, sistem autogolire etc.);
- Presiunea măsurată la hidrant - în regim hidrostatic;
- Presiunea măsurată la hidrant - în regim hidrodinamic;
- Debitul hidrantului (în condițiile funcționării normale ale conductei de distribuție la care este bransat);
- Diametru hidrant;
- Diametrul conductei principale;
- Lungimea conductei de concesiune;
- Amplasamentul hidrantului;
- Distanța hidrant - clădiri adiacente;
- Distanța hidrant - cai de acces.

Factori de care s-a ținut cont la identificarea soluției optime de intervenție		Soluții de intervenție propuse		Observații
		1	2	
Starea fizică a hidrantului (funcționalitate, etansare, flanșe, garnituri, sistem autogolire etc.)	funcțional			se verifică condițiile de amplasament și parametri hidraulici
	parțial funcțional	reabilitare		
	nefuncțional	reabilitare	înlocuire pe poziție existentă	
Presiunea măsurată la hidrant - în regim hidrostatic	< 0.7 bari	reabilitare	înlocuire pe poziție existentă	
	0.7 - 2.5 bari			se verifică condițiile de amplasament și debitul
	> 2.5 bari			



Factori de care s-a ținut cont la identificare soluției optime de intervenție		Soluții de intervenție propușe		Observații
		1	2	
Presiunea măsurată la hidrant - în regim hidrodinamic	< 0.7 bari	reabilitare	înlocuire pe poziție existentă	
	> 0.7 bari			se verifică condițiile de amplasament și debitul
Debitul hidrantului (în condițiile funcționării normale ale conductei de distribuție la care este bransat)	< 5 l/s	reabilitare	înlocuire pe poziție existentă	
	> 5 l/s			se verifică condițiile de amplasament și presiunea
Diametrul hidrant	DN65 montat pe CP 110 mm - 315 mm	înlocuire pe poziție existentă cu hidrant DN80 sau DN100		
Lungimea conductei de concesie	< 5 m			se verifică parametri hidraulici
	> 5 m	mutare		
Amplasamentul hidrantului	carosabil - asfalt	mutare	hidrant nou amplasat în afara carosabilului	
	trotuar - asfalt			se verifică parametri hidraulici
	trotuar - pavele/piatră cubică			
	pământ/spațiu verde			
Distanța hidrant - clădiri adiacente	< 5 m	mutare	hidrant nou amplasat la cel mult 5 m de clădire	
	> 5 m			se verifică condițiile de amplasament și parametri hidraulici
Distanța hidrant - cai de acces	< 2 m			
	> 2 m	mutare	hidrant nou amplasat la cel mult 2 metri față de calea de acces	